

| Rang | St.-Nr. | KI | Vorname Fahrer Name Fahrer | Vorname Beifahrer Name Beifahrer | Fahrzeugtyp | Baujahr | WP0.1 TK | WP 0.2 Startzeit | WP 0.3 Mittag Pausenzeit | WP1 Ak-Platz Slalom / Vormannen | WP2 Solzeit / Fragen | WP3 Nullzeit / Fragen | WP4 Geschicklichkeit | WP5 Nullzeit / Fragen | WP6 Solzeit / Fahrschulbogen | WP7 Slalom / Teile ertasten | WP8 Geschicklichkeit | Bordkarte 1 | Bordkarte 2 | Summe Strafpunkte |
|----------------------------------------------------------|---------|------|-------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|---------|----------|------------------|--------------------------|---------------------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|------------------------------|-----------------------------|----------------------|-------------|-------------|-------------------|
| Klasse A1 - Bj. bis 1946 und A2 - Bj. 1947 - 1957 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | A1/2 | Rudi Böhmer | Uli Stockheim | Standard Flying Eight Tourer | 1939 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,60 | 3,84 | 0,00 | 1,80 | 0,00 | 0,36 | 1,80 | 5,00 | 5,00 | 0,00 | 18,40 |
| 2 | 10 | A1/2 | Thorsten Falk | Iris Falk | VW Käfer Typ 11 (Ovali) | 1956 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,10 | 3,69 | 0,00 | 5,00 | 0,10 | 0,09 | 0,80 | 4,00 | 5,00 | 0,00 | 18,78 |
| 3 | 12 | A1/2 | Rüdiger Rausch | Nelly Rausch-Swart | Austin A30 | 1955 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 3,50 | 5,00 | 5,00 | 3,70 | 1,90 | 50,00 | 5,00 | 89,10 |
| 4 | 6 | A1/2 | Ingo Kurek | Helmut Klinkhammer | Austin Healey 100/6 | 1957 | 0,00 | 0,00 | 25,00 | 4,70 | 5,00 | 0,20 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 250,00 | 250,00 | 659,90 |
| Klasse A3 - Bj. 1958 - 1964 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 16 | A3 | Volker Braun | Alfred Schmitz | Austin Healey 100/6 | 1959 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,50 | 3,61 | 0,00 | 5,00 | 0,00 | 1,16 | 0,10 | 3,00 | 0,00 | 0,00 | 13,37 |
| 2 | 20 | A3 | Armin Vetter | Susanne Vetter | Porsche 356 SC 90 | 1964 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,20 | 5,00 | 1,10 | 5,00 | 0,00 | 1,18 | 5,00 | 0,20 | 0,00 | 0,00 | 20,68 |
| 3 | 14 | A3 | Reinhard Heck | Dennis Heck | Triumph TR3A | 1959 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,20 | 5,00 | 0,00 | 2,60 | 0,00 | 5,00 | 0,80 | 5,00 | 5,00 | 10,00 | 33,60 |
| 4 | 87 | A3 | Dr. Detlev Weyrauch | Ingo Weyrauch | Triumph TR4 | 1963 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,10 | 5,00 | 2,60 | 5,00 | 0,00 | 1,59 | 2,20 | 5,00 | 15,00 | 5,00 | 43,49 |
| 5 | 22 | A3 | Volker Krug | Tim Schnalle | Austin Healey 3000 MK I | 1960 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,70 | 5,00 | 0,30 | 3,00 | 1,60 | 5,00 | 5,00 | 1,50 | 25,00 | 10,00 | 61,10 |
| 6 | 18 | A3 | Hannelie Heinen | Dieter Heinen | MG A MK I | 1959 | 0,20 | 0,00 | 0,00 | 1,20 | 2,90 | 0,00 | 5,00 | 0,00 | 0,04 | 2,30 | 4,00 | 5,00 | 250,00 | 270,64 |
| 7 | 8 | A3 | Werner Reifferscheidt | Christian Heintz | Porsche 356 SC | 1964 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,10 | 2,18 | 25,00 | 5,00 | 0,00 | 3,95 | 0,90 | 2,20 | 15,00 | 250,00 | 305,33 |
| Klasse A4 - Bj. 1965 - 1970 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 83 | A4 | Leo Karaszkiwicz | Vroels | VW Karmann Ghia | 1969 | 0,20 | 0,00 | 0,00 | 2,20 | 2,24 | 0,30 | 4,00 | 0,00 | 1,73 | 2,40 | 0,20 | 0,00 | 0,00 | 13,27 |
| 2 | 32 | A4 | Rainer Keuser | Walter Hörber | Triumph TR 250 | 1968 | 0,20 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 5,00 | 0,00 | 2,10 | 0,00 | 0,89 | 0,40 | 3,70 | 0,00 | 5,00 | 18,29 |
| 3 | 28 | A4 | Alexander Berg | Franz-Josef Berg | Ford Mustang | 1968 | 0,20 | 0,00 | 0,00 | 1,10 | 3,94 | 0,50 | 2,00 | 0,70 | 5,00 | 0,50 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | 18,94 |
| 4 | 36 | A4 | Paul Hermann Haslach | Kai Orkisz | Mercedes Benz 280 SL | 1969 | 0,20 | 0,00 | 0,00 | 0,70 | 3,36 | 0,00 | 2,50 | 0,00 | 1,25 | 0,60 | 0,40 | 10,00 | 10,00 | 29,01 |
| 5 | 44 | A4 | Peter Packbier | Martina Packbier | Alfa Romeo Spider Rundheck | 1970 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,90 | 5,00 | 0,00 | 1,10 | 0,60 | 1,75 | 0,70 | 0,70 | 20,00 | 0,00 | 32,75 |
| 6 | 34 | A4 | Birgitt Böhmer | Ute Stockheim | BMW 1600-2 Cabriolet | 1969 | 0,00 | 0,00 | 5,00 | 0,80 | 3,93 | 0,00 | 5,00 | 0,30 | 0,26 | 0,70 | 5,00 | 10,00 | 5,00 | 35,99 |
| 7 | 24 | A4 | Egon Rüttgers | Britta Rüttgers | Jaguar E Type 2+2 | 1968 | 0,40 | 0,00 | 0,00 | 1,20 | 5,00 | 5,00 | 2,50 | 0,20 | 5,00 | 3,50 | 1,00 | 10,00 | 5,00 | 38,80 |
| 8 | 42 | A4 | Thomas Auth | Beatrice Parthey | VW Käfer | 1966 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,00 | 5,00 | 0,60 | 5,00 | 0,00 | 5,00 | 5,00 | 0,60 | 10,00 | 5,00 | 41,20 |
| 9 | 26 | A4 | Friedhelm Schartmann | Berthold Kraus | Alfa Romeo GT Junior 1300 | 1968 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,40 | 5,00 | 1,90 | 1,60 | 0,00 | 5,00 | 2,20 | 0,50 | 35,00 | 0,00 | 54,60 |
| 10 | 38 | A4 | Heinz Raths | Inge Raths | Mercedes Benz 280 SL | 1968 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,50 | 5,00 | 5,00 | 2,70 | 4,30 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 30,00 | 35,00 | 100,50 |
| 11 | 40 | A4 | Maximilian Simons | Felix Reimer | Opel Rekord A Coupé | 1965 | 0,00 | 0,00 | 25,00 | 3,50 | 5,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 250,00 | 250,00 | 683,50 |
| Klasse A5 - Bj. 1971 - 1975 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 62 | A5 | Rolf-Karl Döhring | Hans-Jürgen Kirschbaum | Datsun 280 ZX | 1982 | 0,20 | 0,00 | 0,00 | 0,20 | 2,57 | 0,00 | 4,30 | 0,00 | 0,57 | 0,00 | 0,40 | 0,00 | 0,00 | 8,24 |
| 2 | 72 | A5 | Alexander Kremer | Klaus Schewior | BMW 1802 | 1971 | 0,20 | 0,00 | 0,00 | 0,10 | 3,23 | 0,00 | 1,60 | 0,00 | 0,91 | 0,10 | 4,20 | 0,00 | 0,00 | 10,34 |
| 3 | 48 | A5 | Artur Beissel | Karl-Rudolf Hamacher | Triumph TR6 | 1972 | 0,40 | 0,00 | 0,00 | 1,50 | 3,40 | 0,00 | 1,70 | 0,00 | 0,23 | 2,40 | 1,60 | 0,00 | 0,00 | 11,23 |
| 4 | 60 | A5 | Christian Willi Schreuer | Christof Schreuer | MG B Roadster | 1973 | 0,20 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 0,44 | 0,00 | 3,10 | 0,60 | 5,00 | 0,60 | 2,80 | 0,00 | 0,00 | 13,74 |
| 5 | 74 | A5 | Jean Pascal Heck | Jean-Marie Christmann | Lancia Beta Monte-Carlo | 1975 | 0,20 | 0,00 | 0,00 | 0,50 | 5,00 | 0,00 | 1,30 | 0,00 | 1,16 | 2,50 | 1,50 | 5,00 | 0,00 | 17,16 |
| 6 | 64 | A5 | Oliver Heiber | Joachim Kexel | Alfa Romeo GT Junior | 1972 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,50 | 2,87 | 0,00 | 1,50 | 0,60 | 0,27 | 0,10 | 2,20 | 10,00 | 0,00 | 18,04 |
| 7 | 78 | A5 | Tobias Mattner | Uwe Materlik | Toyota Celica GT | 1973 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,60 | 3,19 | 0,00 | 2,90 | 0,60 | 0,75 | 1,20 | 0,60 | 5,00 | 5,00 | 19,84 |
| 8 | 52 | A5 | Benedikt Weidner | Benjamin Weidner | BMW 2002 | 1972 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,10 | 2,75 | 0,00 | 2,60 | 0,10 | 0,05 | 0,50 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 21,10 |
| 9 | 76 | A5 | Mike Bongartz | Wolfgang Schwarz | Porsche 911 S | 1974 | 0,20 | 0,00 | 0,00 | 0,10 | 3,41 | 1,60 | 4,30 | 0,60 | 0,05 | 0,20 | 3,30 | 5,00 | 5,00 | 23,76 |
| 10 | 58 | A5 | Gerd Rüttgers | Doris Rüttgers | Volvo 142 | 1971 | 0,20 | 0,00 | 0,00 | 5,00 | 5,00 | 0,00 | 3,80 | 0,00 | 1,45 | 2,10 | 1,60 | 5,00 | 0,00 | 24,15 |
| 11 | 108 | A5 | Fabian Bongard | Opel Ascona B | 1975 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,60 | 4,54 | 0,00 | 3,20 | 0,10 | 1,11 | 1,90 | 5,00 | 10,00 | 0,00 | 26,45 | |
| 12 | 70 | A5 | Helmut Hurtmann | Ricarda Walendy | Opel GT | 1971 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,40 | 3,28 | 0,00 | 4,40 | 0,00 | 0,24 | 0,40 | 0,20 | 10,00 | 10,00 | 28,92 |
| 13 | 46 | A5 | Willi Schmitz | Klaus Jansen | Porsche 914 | 1972 | 0,20 | 0,00 | 0,00 | 1,80 | 5,00 | 0,30 | 1,70 | 0,00 | 0,60 | 3,50 | 1,60 | 10,00 | 10,00 | 34,70 |
| 14 | 66 | A5 | Jörg Waldrich | Vinzent Waldrich | Alfa Romeo GTJ Bertone | 1972 | 0,20 | 0,00 | 0,00 | 5,00 | 5,00 | 0,10 | 4,10 | 0,00 | 0,51 | 1,00 | 4,40 | 10,00 | 5,00 | 35,31 |
| 15 | 106 | A5 | Arnold Packbier | Ingrid Packbier | Triumph TR6 | 1974 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,00 | 5,00 | 0,00 | 5,00 | 0,00 | 0,20 | 5,00 | 1,40 | 15,00 | 0,00 | 36,60 |
| 16 | 68 | A5 | Hubert Heucken | Hans Keutmann | Triumph Stag | 1974 | 0,40 | 0,00 | 0,00 | 0,20 | 4,28 | 0,10 | 5,00 | 0,00 | 5,00 | 1,80 | 2,70 | 25,00 | 10,00 | 54,48 |
| 17 | 102 | A5 | Oliver Lory | Stefan Plischke | Mercedes Benz | 1973 | 0,20 | 0,00 | 0,00 | 1,70 | 5,00 | 0,50 | 1,80 | 0,00 | 0,26 | 0,60 | 4,80 | 25,00 | 20,00 | 59,86 |
| 18 | 4 | A5 | Alice Speth | Marion Botz | Alfa Romeo | 1971 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,00 | 3,66 | 25,00 | 3,90 | 4,60 | 5,00 | 3,20 | 0,00 | 0,00 | 10,00 | 62,36 |
| 19 | 104 | A5 | Kai Stiefelhagen | Stefan Wolfslast | BMW1602 | 1973 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,30 | 5,00 | 0,00 | 3,80 | 0,00 | 5,00 | 0,20 | 0,60 | 30,00 | 20,00 | 67,90 |
| 20 | 56 | A5 | Dr. Michael Begrow | Bernd Kaiser | Lancia Fulvia Coupé 1.3 S | 1974 | 0,20 | 0,00 | 0,00 | 0,10 | 25,00 | 0,10 | 4,40 | 0,50 | 2,09 | 1,80 | 2,00 | 35,00 | 0,00 | 71,19 |
| 21 | 50 | A5 | Franz-Josef Cremer | Willi Cremer | Ford Escort | 1974 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,50 | 2,31 | 0,00 | 4,30 | 0,00 | 5,00 | 5,00 | 4,10 | 25,00 | 35,00 | 81,21 |

| Rang | St.-Nr. | KI | Vorname Fahrer Name Fahrer | Vorname Beifahrer Name Beifahrer | Fahrzeugtyp | Baujahr | WP0.1 TK | WP 0.2 Startzeit | WP 0.3 Mittag Pausenzeit | WP1 AK-Platz Slalom / Vormannen | WP2 Solzeit / Fragen | WP3 Nullzeit / Fragen | WP4 Geschicklichkeit | WP5 Nullzeit / Fahrschulbogen | WP6 Solzeit / Teile errasten | WP7 Slalom / Fragen | WP8 Geschicklichkeit | Bordkarte 1 | Bordkarte 2 | Summe Strafpunkte |
|-------------------------------------|---------|----|-------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|---------|----------|------------------|--------------------------|---------------------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|-------------------------------|------------------------------|---------------------|----------------------|-------------|-------------|-------------------|
| Klasse A6 - Youngtimer / ECC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 90 | A6 | Rene Göbbels | Tina Stange | VW Golf | 1980 | 0,20 | 0,00 | 0,00 | 0,20 | 3,07 | 0,00 | 2,70 | 0,00 | 0,16 | 0,20 | 2,70 | 0,00 | 0,00 | 9,23 |
| 2 | 82 | A6 | Willi Vroels | Michael Finke | Triumph Spitfire | 1978 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,20 | 3,27 | 0,00 | 5,00 | 0,00 | 0,15 | 0,10 | 1,10 | 0,00 | 0,00 | 9,82 |
| 3 | 84 | A6 | Martin Landrock | Carina Grabowski-Landro | Porsche 911 SC Targa | 1980 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,64 | 0,00 | 5,00 | 0,10 | 0,48 | 0,10 | 1,40 | 0,00 | 0,00 | 10,72 |
| 4 | 86 | A6 | Dr. Tim Vogels | Thomas Müller | Renault R5 Turbo1 | 1981 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,70 | 2,95 | 0,00 | 0,50 | 0,00 | 5,00 | 1,20 | 3,40 | 0,00 | 0,00 | 13,75 |
| 5 | 80 | A6 | Hans Lautermann | Klara Lautermann | Porsche 924 | 1978 | 0,20 | 0,00 | 0,00 | 0,80 | 2,84 | 0,00 | 2,20 | 0,00 | 1,49 | 0,30 | 1,40 | 5,00 | 5,00 | 19,23 |
| 6 | 94 | A6 | Fabian Heuvelmans | Rainer Heuvelmans | VW Cabrio | 1978 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,90 | 5,00 | 0,00 | 5,00 | 1,30 | 5,00 | 1,30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | 23,50 |
| 7 | 88 | A6 | Gottfried Willms | Helmut Kersten | BMW 316 E21 | 1977 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,10 | 5,00 | 0,00 | 2,40 | 0,00 | 5,00 | 2,70 | 4,60 | 5,00 | 5,00 | 29,80 |
| 8 | 92 | A6 | Heinrich Heucken | Inge Geppert | Renault Alpine | 1981 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,00 | 5,00 | 0,40 | 25,00 | 0,70 | 5,00 | 5,00 | 1,30 | 50,00 | 30,00 | 127,40 |
| Touristik | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 45 | T | Roger Kieffer | Doro Scheiff | VW Karmann Ghia | 1969 | 0,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,00 | 1,09 | 1,70 | 1,14 | 0,03 | 0,00 | 0,10 | 10,00 | 0,00 | 18,26 |
| 2 | 49 | T | Rolf Heilmann | Monika Heilmann | Triumph Spitfire MK3 | 1970 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 1,00 | 1,19 | 3,70 | 0,00 | 0,05 | 0,00 | 1,60 | 5,00 | 0,00 | 18,54 |
| 3 | 57 | T | Herwig Holzmeister | Ingeborg Habers | BMW 2002 Baur-Cabriolet | 1973 | 0,20 | 0,00 | 0,00 | 4,00 | 2,00 | 0,28 | 2,80 | 0,00 | 0,09 | 0,00 | 5,00 | 5,00 | 0,00 | 19,37 |
| 4 | 11 | T | Helmut Tombach | Rüdiger Weisse | Citroen 11 CV | 1952 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,00 | 2,00 | 0,00 | 4,20 | 1,18 | 0,08 | 0,00 | 0,90 | 10,00 | 5,00 | 26,36 |
| 5 | 33 | T | Udo Stadler | Sebastian Stadler | Volvo P 121 | 1964 | 0,20 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 2,00 | 3,33 | 3,20 | 2,29 | 6,00 | 0,00 | 0,10 | 10,00 | 0,00 | 28,12 |
| 6 | 41 | T | Christopher Wedemann | Manuela Wedemann | Volvo P 121 Amazon | 1968 | 0,20 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | 4,00 | 0,03 | 5,00 | 1,10 | 6,00 | 0,00 | 5,00 | 5,00 | 0,00 | 28,33 |
| 7 | 37 | T | Marcel Rizkallah | Annette Rizkallah | Opel Kadett B | 1967 | 0,20 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 5,00 | 0,14 | 3,50 | 1,22 | 6,00 | 0,00 | 5,00 | 10,00 | 0,00 | 32,06 |
| 8 | 43 | T | Ralf von der Gracht | Kirsten von der Gracht | Mercedes Benz 280 SL | 1969 | 0,20 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 3,00 | 0,20 | 0,90 | 2,11 | 0,05 | 0,00 | 5,00 | 10,00 | 10,00 | 32,46 |
| 9 | 53 | T | Ludwig Krumpen | Angelina Krumpen | Fiat 850 Sport Coupé | 1971 | 0,20 | 0,00 | 0,00 | 4,00 | 5,00 | 0,53 | 3,20 | 1,11 | 0,05 | 0,00 | 5,00 | 10,00 | 5,00 | 34,09 |
| 10 | 77 | T | Dietmar Minkenberg | Stephan Vollmerthansen | Morgan 4/4 | 1982 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,00 | 1,30 | 2,50 | 3,19 | 6,00 | 0,00 | 5,00 | 5,00 | 10,00 | 35,99 |
| 11 | 19 | T | Friedrich Schiller | Rebekka Ackle | MG A | 1958 | 0,20 | 0,00 | 0,00 | 4,00 | 5,00 | 3,45 | 4,30 | 5,34 | 6,00 | 1,00 | 2,00 | 5,00 | 0,00 | 36,29 |
| 12 | 35 | T | Ingrid Altmann | Hans Jürgen Bohr | Honda S800 | 1967 | 0,20 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 2,00 | 0,34 | 5,00 | 2,00 | 0,14 | 0,00 | 0,70 | 15,00 | 10,00 | 36,38 |
| 13 | 59 | T | Stefan Gustrau | Astrid Holl | VW Käfer 1303 | 1974 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | 5,00 | 2,47 | 3,60 | 0,10 | 6,00 | 0,00 | 0,90 | 20,00 | 0,00 | 40,07 |
| 14 | 17 | T | Klaus Krafft | Christel Krafft | Mercedes Benz 190 SL | 1956 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,00 | 6,00 | 3,07 | 2,80 | 3,20 | 0,09 | 0,00 | 3,00 | 10,00 | 10,00 | 41,16 |
| 15 | 29 | T | Thomas Bücken | Peter Niederstein | Mini 1000 | 1975 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,00 | 2,00 | 1,24 | 1,40 | 3,04 | 0,05 | 0,00 | 2,90 | 10,00 | 20,00 | 44,63 |
| 16 | 15 | T | Willi Meier | Bernd Lehmann | Jaguar XK 140 | 1953 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,00 | 3,00 | 4,40 | 3,80 | 0,10 | 0,05 | 1,00 | 4,20 | 15,00 | 10,00 | 45,55 |
| 17 | 21 | T | Rene Steiger | Karina Steiger | MG A | 1959 | 0,20 | 0,00 | 0,00 | 3,00 | 5,00 | 2,29 | 3,50 | 3,10 | 0,07 | 1,00 | 3,70 | 25,00 | 0,00 | 46,86 |
| 18 | 61 | T | Ralph Schmaul | Oliver Bode | BMW 1602 | 1974 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 25,00 | 3,49 | 4,10 | 0,35 | 0,03 | 0,00 | 1,60 | 10,00 | 5,00 | 49,57 |
| 19 | 63 | T | Astrid Bücken | Brigitte Niederstein | Mercedes Benz 280 SL (W107) | 1975 | 0,20 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 4,00 | 25,00 | 3,00 | 3,20 | 0,17 | 0,00 | 0,40 | 15,00 | 0,00 | 51,97 |
| 20 | 27 | T | Waldemar Pielehqa | Laura Mendoza | VW Käfer Typ 15 Cabrio | 1962 | 0,20 | 0,00 | 0,00 | 3,00 | 4,00 | 5,36 | 5,00 | 3,44 | 0,03 | 0,00 | 4,40 | 30,00 | 0,00 | 55,43 |
| 21 | 1 | T | Eberhard Hess | Lotte Hess | Bugatti Typ 40 | 1926 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 25,00 | 6,00 | 5,00 | 4,05 | 0,19 | 0,00 | 3,00 | 20,00 | 0,00 | 63,24 |
| 22 | 13 | T | Peter Gehlen | Jenny Gehlen | Mercedes Benz 170 DS | 1953 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,00 | 4,00 | 4,13 | 2,10 | 4,22 | 0,12 | 1,00 | 3,10 | 30,00 | 10,00 | 63,67 |
| 23 | 85 | T | Hajo Steffen | Roy Schröder | Lotus Seven S4 | 1970 | 0,20 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 4,00 | 3,26 | 5,00 | 2,00 | 0,01 | 0,00 | 0,70 | 25,00 | 30,00 | 71,17 |
| 24 | 5 | T | Jörg Mauel | Anne Mauel Rössling | Ford A | 1929 | 0,20 | 0,00 | 0,00 | 5,00 | 4,00 | 2,32 | 5,00 | 2,00 | 0,01 | 1,00 | 3,50 | 25,00 | 25,00 | 73,03 |
| 25 | 55 | T | Ralf Klee | Thomas Klee | Mercedes Benz 280 SE 3.5 Cou | 1971 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,00 | 4,00 | 1,58 | 25,00 | 0,17 | 6,00 | 0,00 | 3,40 | 20,00 | 10,00 | 73,15 |
| 26 | 65 | T | Werner Simons | Ulrike Simons | Porsche 911 | 1975 | 0,20 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 0,00 | 1,46 | 2,30 | 0,06 | 0,14 | 0,00 | 0,20 | 35,00 | 35,00 | 75,36 |
| 27 | 31 | T | Hubert Ulm | Karin Ulm | Auto Union AK 1000SP Cabrio | 1963 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | 4,00 | 0,43 | 2,70 | 1,59 | 0,11 | 0,00 | 0,20 | 30,00 | 35,00 | 76,03 |
| 28 | 51 | T | Norbert Röhrlich | Gaby Röhrlich | MG-B | 1971 | 0,20 | 0,00 | 0,00 | 5,00 | 1,00 | 0,07 | 1,00 | 1,02 | 0,07 | 1,00 | 5,00 | 40,00 | 25,00 | 79,36 |
| 29 | 71 | T | Jean Stollenwerk | Max Kühn | VW Golf GTI | 1979 | 0,20 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | 1,00 | 1,57 | 25,00 | 2,27 | 0,29 | 0,00 | 5,00 | 30,00 | 15,00 | 82,33 |
| 30 | 69 | T | Peter Münchow | Rolf Güthenke | VW Käfer Cabriolet 1303 LS | 1979 | 0,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 4,21 | 2,10 | 25,00 | 0,19 | 0,00 | 0,60 | 30,00 | 25,00 | 88,30 |
| 31 | 79 | T | Joachim Barth | Marlies Barth | VW Käfer Cabrio | 1979 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,00 | 2,07 | 4,50 | 25,00 | 0,07 | 0,00 | 0,50 | 25,00 | 35,00 | 96,14 |
| 32 | 73 | T | Martin Schmolz | Hildegard Volkmann | Alfa Romeo Spider Fastback | 1979 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,00 | 4,00 | 0,00 | 0,80 | 25,00 | 25,00 | 0,00 | 0,60 | 25,00 | 15,00 | 98,40 |
| 33 | 67 | T | Holger Malsbenden | Jenna Malsbenden | VW Käfer Cabrio | 1977 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | 5,00 | 1,07 | 3,90 | 1,00 | 0,20 | 0,00 | 5,00 | 60,00 | 45,00 | 123,17 |
| 34 | 47 | T | Jochen Schoeller | Ina Schoeller | Porsche 356 SC Cabrio | 1965 | 0,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 1,53 | 5,00 | 25,00 | 6,00 | 0,00 | 2,20 | 60,00 | 45,00 | 143,73 |
| 35 | 9 | T | Gerald Gienow | Maria Lohkamp | Talbot Ten Airline Coupé | 1936 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,00 | 6,00 | 5,20 | 25,00 | 3,43 | 6,00 | 0,00 | 1,40 | 60,00 | 35,00 | 145,03 |
| 36 | 39 | T | Bernd Stolpner | Alice Stolpner | Cobra 427 | 1968 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,00 | 2,00 | 5,01 | 25,00 | 25,00 | 6,00 | 1,00 | 4,60 | 40,00 | 40,00 | 152,61 |
| 37 | 81 | T | Harald Spieß | Margot Praetorius | Porsche 911 SC Targa | 1984 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | 1,00 | 5,28 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 0,00 | 4,20 | 60,00 | 45,00 | 192,48 |
| 38 | 54 | T | Sebastian Doerr | Sabine Jaeger | Mercedes Benz 450 SL | 1975 | 0,20 | 0,00 | 25,00 | 0,00 | 4,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 0,00 | 5,00 | 65,00 | 250,00 | 449,20 |
| 39 | 23 | T | Dr. Hartmut Cüppers | Gisela Cüppers | Austin Healey Sprite MK I | 1959 | 0,20 | 0,00 | 0,00 | 4,00 | 25,00 | 25,00 | 3,80 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 60,00 | 250,00 | 468,00 |
| 40 | 7 | T | Werner Thölke | Monika Thölke | Peugeot 201 D | 1935 | 0,00 | 0,00 | 25,00 | 1,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 60,00 | 250,00 | 511,00 |
| 41 | 3 | T | Fred H. Plischke | Ulla Plischke | Ford A F | 1928 | 0,00 | 0,00 | 25,00 | 3,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 60,00 | 250,00 | 513,00 |
| 42 | 25 | T | Horst Scheidtweiler | Ursula Scheidtweiler | Borgward Isabella Coupé | 1961 | 0,20 | 0,00 | 0,10 | 0,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 250,00 | 675,30 |